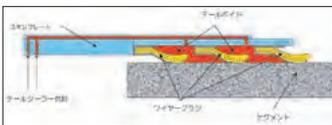




東京湾アクアライン工事・川崎人工島（現在の「風の塔」）から、4機のシールドマシンが発進した状況



掘削用シールドマシン用高水圧対応止水材など オンリーワン製品で国内トップシェア

掘削機止水材「テールシーラー」 シールド工事現場3,000カ所以上で採用

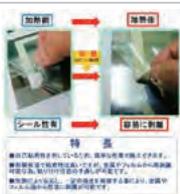
公共事業に参入し、トンネル工事で使われるシールド工用掘削機の止水材に注力してきた当社が開発製造する「テールシーラー」は、特殊な繊維が入っているため、水圧による水の侵入を防ぐ特徴があります。難燃性を持つタイプも製品化し、現在まで3,000カ所以上のシールド現場に採用され高い評価をいただきました。さらに、ポンプで自動注入する工法を掘削機メーカーに提案し、東京湾横断道路の工事に採用され、現在は世界最大口径16mのトンネルを造る東京外環道の工事も採用されています。海外でもドーバー海峡、デンマーク、トルコの鉄道トンネルなど実績があります。その他、推進工法用滑材や加泥材など様々なニーズにも対応しています。

Topics

「シーラントテープ」を開発しました

【用途】

CFRP成型時のシール材（ネオベルトRP-140）及び
デバルク（真空引き）工程時のシール材



Message

「練る・混ぜるの独自の配合技術」で解決

お客様が必要とするニーズ「何かを貼りたい・何かを止めたい・何かを塞ぎたい」など困り事を「練る・混ぜるの独自配合技術」で解決します。当社の強みは、お客様のご要望に速やかにお答えし、行動することです。何なりとお申し付けください。ご連絡をお待ちしております。

代表取締役社長 道野 健一

