



NG クッションドラム (100m³)



曲げ加工



船舶用圧力容器

エネルギー・輸送分野の圧力容器で 100年の歴史をもつ専門メーカー

船舶用エンジンの始動用空気槽で 国内70%のシェアをもつ企業

LNG、LPG、コンテナ運搬船などの船舶関連をはじめ、エネルギー関連の各種圧力容器を中心に設計から製造、試験・検査、販売まで一貫生産で行っています。とりわけ船舶用エンジンの始動に用いる空気槽では国内トップシェアを誇っています。また常用・非常用発電機の始動用空気槽や燃料ガスアキュムレータとしても多数納入しているほか、石油・ガスなどの製造に関わる容器として、石油から不純物を除去するためのプロセス容器、天然ガス貯蔵基地における制御用エア・容器、天然ガス混合容器なども多数納入しております。

国内外で多数の認可取得に 加え、一貫体制での品質保証

圧力容器の製造には、様々な法規制や関係機関の認可が必要で、弊社は各国の船級協会や所轄官庁からの認可を多数保有しています。それぞれで要求される試験・検査が異なるため、設計や検査を含めた品質保証が重要となります。各種免許・資格の取得には、全社をあげてバックアップしています。

Topics

環境問題を改善する次の100年を見据えた取組み

「低炭素社会」「水素エネルギー社会」。いずれもエネルギーを貯蔵・制御するうえで圧力容器は不可欠です。このような社会のニーズに対応すべく、液化天然ガスや液化水素など「極低温」容器への対応準備や更なる技術の向上を目指しています。

Message

マルチな人材を育成し、水素社会への対応も計画

当社製品には溶接・切断・機械加工・組立など各工程に技量が要求され、マルチな役割を担える人材育成に努めています。今後はエネルギー関連にも注力し水素社会への対応も計画しています。

代表取締役 逸見 充伸

